



2026-2030

26133 VINTERVEDLIKEHOLD, VEIER

Vedlegg 1 Behovsbeskrivelse



1.1. Generelt

1.2. Aktuelle dokumenter

Under følger en liste over aktuelle veiledere, lovverk og forskrifter relevant for oppdraget. Disse kan lastes ned fra internett.

Lov om veger (veglova)	21.06.1963
Drift og vedlikeholdsstandard kommunale veger (Vegforum VBT)	2012
Læreboka Drift og vedlikehold av veger (rapport 365)	2022
Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av veger (111)	2025
Håndbok R611 Trafikkberedskap	2015
Håndbok N300 Trafikkskilt	2026
Håndbok N301 Arbeid på og ved veg	2024
Håndbok V137 Veger og drivsnø	2023
Håndbok V138 Veger og snøskred	2024
Håndbok V139 Flom- og sørpeskred	2023
Håndbok V721 Risikovurderinger i vegtrafikken (tidl. håndbok 271)	2021

1.3. Oppdragets art og omfang

Oppdraget omfatter vinterdrift av kommunale veger, G/S-veier, parkeringsplasser og plasser i Hábmera suohkan - Hamarøy kommune i henhold til Vedlegg 2 Kart og rodebeskrivelse.

Vegnettet som omfattes av oppdraget består av:

- 8 roder med kommunale plasser og veger.
- Parkeringsareal, plasser og annet areal er inklusive iht. til beskrivelse til hver rode, og er beskrevet og oppmerket i samme vedlegg som rodene.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige vinterdriftsoppgaver som:

- Levering, montering og demontering av veistikker
- Brøyting av vei
- Brøyting av kryss
- Brøyting av plasser
- Høvling is-/snø-såle
- Fresing snø

- Strøing

Det er viktig for kommunen at avtaleparter overholder lovgivning knyttet til HMS. Leverandøren arbeider systematisk for å oppfylle kravene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen og ved det tilfredsstiller kravene i forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheten (internkontrollforskriften).

2. Oppdragsbeskrivelse

2.1. Generelt

Vinterdriften sikrer:

- Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn.
- Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet.
- Sikt for alle trafikanter.
- Tilgjengelighet til veg-utstyr for de som utfører drift og vedlikehold.

Hovedmålsettingen for all brøyting er at veien er farbar for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring, samt sikre best mulig veggrep og jevnhet i perioder hvor det aksepteres snø/is-dekke på vegen. Under spesielt vanskelige værforhold, kan det aksepteres at denne målsettingen i perioder ikke kan overholdes. Målsetningen medfører at det vil være nødvendig å ta hensyn til veiens geometri og lokale værforhold ved praktisering av standarden.

Leverandøren har ansvar for å holde oversikt over situasjonen på den enkelte rode. Dette oppnås ved å gjennomføre vinterdriften på en slik måte at lengden av perioder med vanskelige føreforhold forårsaket av vintervær begrenses.

Under utførelse av oppgaver iht. kontrakten, representerer leverandøren kommunen og bidrar til å fremme kommunens interesser overfor publikum og skal opptre deretter. Klager fra publikum kan medføre skriftlig advarsel.

Leverandøren stiller seg villig til installasjon og montering av registrering- og loggsystem for vinterdrift i brøytemaskinene. Håbmera suohkan - Hamarøy kommune vurderer å gå til anskaffelse av et slikt registreringssystem og kan kreve at entreprenøren monterer og tar i bruk et web/mobil-basert GPS-system i traktoren/bilen som registrerer framdrift, driftstid, tidsforbruk og status på roden og evt. mulighet for å melde avvik, samt ekstraordinær utkalling. Innkjøps- og driftskostnaden for systemet vil Håbmera suohkan - Hamarøy kommune i tilfelle dekke.

Beredskapstid er i fra 15. oktober til 15. april hvert år. Snørydding og sandstrøing utenfor beredskap er arbeid på oppdrag, og den aktuelle leverandøren for roden vil ha fortrinnsrett til å utføre arbeid på sin rode utenfor beredskapstiden. Leverandøren fakturerer oppdragsgiver iht. fastsatt timepris gitt i tilbudet.

Oppstår det tvil om forståelsen av hvordan arbeidene skal utføres, ta kontakt med Håbmera suohkan - Hamarøy kommune v/teknisk drift.

Leverandøren sørger for å ha eget utstyr og materiell disponibelt.

Sjåføren behersker norsk muntlig og skriftlig.

Hábmera suohkan - Hamarøy kommune kan kreve en plan for gjennomføring av leverandøren. Dette vil spesielt være aktuelt i tilfeller hvor en leverandør har flere roder.

Hábmera suohkan - Hamarøy kommune vil etter brudd på bestemmelser kunne gi sanksjoner i henhold til kontrakten. Eventuelle brudd dokumenteres med bilde, og det er kun kontaktperson som har anledning til å registrere avvik.

2.2. Snørydding

Brøyting omfatter all snørydding i sesongen på vedkomne rode/strekning. Dette innbefatter brøyting av selve vegen, gang- og sykkelvei, avkjørsler/kryss og møte-, snu- og plasser beskrevet i Vedlegg 2 Kart og rodebeskrivelse for alle trafikkgrupper.

Roder med skole- og barnehageområde har et høyere beredskapsnivå enn andre. Her brøytes veiene i full bredde, ved over **5 cm snø**. Det skal være **gjennombrøytet før kl. 06:00 om morgenen** dersom det er kommet over 5 cm snø. Tilsvarende gjelder når regn kommer på snø og danner sørpe. Dette gjelder for:

Rode 6. Ulvsvåg (minus Sørkil og Kaldvågveien)

Rode 8. Drag (minus Drag-Helland kirke)

Strekninger med dette beredskapsnivået er markert med **rød** farge i rodekartene, og plasser er markert med gul farge.

For øvrige roder, samt Kalstadveien, Kaldvågveien, Sørkil, Drag-Helland kirke, brøytes veiene i full bredde ved over **10 cm snø**, og det skal være **gjennombrøytet før kl. 15:00 om ettermiddagen**.

Rode 2. Halsen

Rode 5. Vassbotn, Helland, Sommarsel og Tranøy

Rode 7. Nevervikveien, Storjord, Østvikveien, Korsnes og Tysnes

Rode 10. Tømmernes og Rotaveien

Rode 11. Finnøy

Rode 12. Håkonhals

Strekninger med dette beredskapsnivået er markert med **blå** farge i rodekartene, og plasser er markert med gul farge.

Stikking og merking utføres og leveres av entreprenør. Stikkene settes ut sent på høsten før oppstart brøytesesong og tas inn om våren etter endt brøytesesong.

Når snø/is-såle får spor dypere enn 7 cm, høvles/skrapes sålen. Det tas hensyn til veiens underlag. Leverandøren er ansvarlig for at dette gjøres.

Det er leverandørens ansvar å sørge for at vegen er åpen for trafikk til enhver tid, men kommunen kan foreta nødvendige reguleringer eller innskrenkninger i driften. Det vil bli henvist til dette punktet ved f.eks. bortfall av hele eller deler av roder inntreffer i deler eller hele kontraktstiden.

Leverandøren viser i nødvendig grad hensyn til annen trafikk og til vegens naboer. Det

unngås at møtende trafikk mister sin sikt ved å få tildekket frontrute med snøfokk fra brøytemateriell. Ved skade på eiendomsverdier langs veien, erstattes/repareres disse for leverandørens regning.

Ved passering av bruer presses ikke snøen så hardt mot rekkverket at dette skades. Det gjøres heller ikke skade på annet vegutstyr eller -installasjoner. Aktsomhet utvises ved passering av overganger og andre nærliggende veier slik at snø og is ikke kastes ned på trafikanter og kjøretøy på underliggende eller tilliggende veg eller jernbane.

2.3. Sandstrøing

Sandstrøing omfatter all strøing i sesongen på vedkommende rode. Dette innbefatter strøing av selve vegen, gang- og sykkelveg, møteplasser og snuplasser. For alle veier inngår strøing i fastprisen og leverandøren iverksetter tiltak når:

- værømslag fra kaldt til mildere som medfører tining/is
- nedbør i form av regn, gjentas når sanden vaskes bort
- synlig is som begynner å bli blank
- ved varierende temperaturer som forårsaker is-svelling.

Leverandøren har ansvar for at det i de røde rodene er gjennomstrødd før kl. 06:00 om morgenen.

Leverandørens holder selv strøsand og sandlager.

2.4. Informasjon om rodene

Under er en oversikt over rodene. Mer informasjon og kartutsnitt er i Vedlegg 2 Kart og rodebeskrivelse.

Rode nr.	Veinavn	Dekke	Lengde km	Plass kvm
Rode 02	Halsen	A	2,21	0
Rode 05	Vassbotn, Helland, Tranøy, Sommarsel	Gr, A	8,18	1677
Rode 06	Ulsvåg, Sørkil, Kaldvågveien	Gr, A	13,70	1906
Rode 07	Storjord området	Gr, A	14,88	1048
Rode 08	Drag og Drag-Helland kirke	Gr, A	5,35	9271
Rode 10	Tømmernes og Rotaveien	Gr, A	7,18	1000
Rode 11	Finnøy	Gr, A	1	0
Rode 12	Håkonhals	Gr, A	0,5	1008
Sum			75	46806

Mengdene er beregnet ut fra NVDB og er retningsgivende.

Dekke: GR = grus, A = Asfalt, B = betong, AB = Asfaltbetong, AGR = Asfaltgrus